

**Mercredi 11 août 2010**

C'est avec tristesse que nous venons d'apprendre le dernier envol de Fernand PIQUIN, ancien pilote belge dans la Royal Air Force durant la guerre 1940-1945. Il est allé rejoindre, dans l'immensité du ciel bleu, tous ses amis de la R.A.F., ces silhouettes gris-bleu de la couleur des brumes anglaises, qui s'estompent dans les souvenirs mais restent présentes dans nos cœurs.

Il était une fois.....

Le 28 novembre 1920 à Berchem (Anvers), vint au monde le petit Fernand Piquin, né de l'union de Léon Piquin et d'Yvonne De Laere.

A l'âge de 17 ans, en septembre 1937, il s'engage pour 9 ans à l'école des Cadets où il est nommé Caporal le 20 mars 1938.

En mai 1940, il reçoit son affectation au 31^e régiment d'artillerie et devient Maréchal des logis. Il participe à la campagne de mai 1940 et est fait prisonnier par les Allemands le 28 mai. Libéré le 11 juin, il est mis à la disposition provisoire du Ministère de l'Intérieur et de la Sûreté de l'Etat.

Ayant tenté de quitter la Belgique par la mer au départ de Knokke, il est arrêté par la Gestapo le 22 juin 1941. Il est emprisonné à Bruges pendant 5 mois. Libéré et n'ayant pas renoncé à gagner l'Angleterre pour continuer la lutte, il quitte la Belgique le 26 juillet 1942. Il passe en France et parvient à gagner la zone libre en franchissant un gué à Montrichard mais est arrêté par la police de Vichy qui l'interne à Châteauneuf-les-Bains. Deux mois plus tard, il parvient à s'évader et, avec deux compagnons, il traverse les Pyrénées mais ils se font arrêter par la Guardia Civile dès leur arrivée en Espagne. Dès lors, il sera interné au sinistre camp de Miranda de Ebro. Il est libéré le 22 mai 1943, après plus d'un an d'internement.



Il rejoint alors Gibraltar d'où il embarque pour l'Angleterre où il arrive le 6 juin 1943 à Glasgow. Le 7 juillet 1943 il entre aux Forces Belges en Grande-Bretagne (FBGB) et signe son engagement de candidat élève-pilote. Il fait partie de la 99 promotion et commence alors le long cycle de cette formation par le 17 ITW de Scarborough, le 6 EFTS de Sywell puis il est envoyé au Canada, le 6 juin 1944, pour terminer son cursus. Il passera par les centres de Moncton, le 31 EFTS de De Winton, le 32 SFTS de Moose Jaws et reçoit son brevet de pilote en mars 1945 et rentre alors en Grande-Bretagne.

BELGIANS IN RAF AND SAAF

1940-1945

Il est alors désigné pour encadrer les nouvelles recrues venant de la Belgique libérée.

En juillet 1946, il rejoint le 61 OTU de Keevil où il vole sur Spitfire puis, le 1^{er} décembre 1946, il reçoit son affectation au 350 Squadron à Beauvechain où il devient Commandant de flight en 1948.

En 1950, il est versé au 245th Squadron de la RAF à Horsham St Faith, près de Norwich, dans le cadre d'un échange de personnel au sein de l'OTAN. De 1953 à 1954, il est à la Section Plans de l'état-major du Groupement des Opérations à Evere. Nommé major-aviateur en 1954, il commande la 7^{ème} escadrille du 7^{ème} Wing à Chièvres ; il est nommé lieutenant-colonel en 1958. De 1957 à 1960, il est successivement chargé du cours d'Histoire militaire et de Tactique aérienne, Directeur des cours et enfin Commandant de l'EPOA (Ecole de perfectionnement pour officiers d'active) à Koksijde.

De 1961 à 1963, Fernand Piquin est Attaché militaire Naval et de l'Air adjoint à l'ambassade de Belgique à Washington. Il est nommé colonel aviateur en 1964. De 1964 à 1965, Fernand commande le 1^{er} Wing de Chasse Tout-temps à Beauvechain. De 1966 à 1969 il est Chef d'état-major de la 2d Allied Tactical Air Force (2ATAF) à München-Gladbach en RFA.

Il est admis à la retraite le 1 janvier 1975.



North American Harvard
d'écologie au Canada.



BELGIANS IN RAF AND SAAF

1940-1945



La 99 e promotion

Back Row, Left to Right—AC2 Ganshof Van Der Meersch, D. L. G., AC2 De Smedt, J. F. C., AC2 Moore, R. B., AC2 Gressoy, N. B., AC2 Gross, J. A., AC2 Sorel, F. L., AC2 Richelle, G. G., AC2 Jene, J. E. E., AC2 Preutens, R. F. G., AC2 Hieriaux, R. L., AC2 Ooms, J. B. A., AC2 Guillaume, J. V., AC2 De Rechter, J. P. G.
 Third Row, Left to Right—AC2 Green, A. G., AC2 Noot, R. T., AC2 Drummond, N. A., AC2 Diggins, H. A., AC2 Nissen, H. H., AC2 Barker, E., AC2 Seager, R. N., AC2 Laden, E., AC2 Houart, V. A., AC2 Renard, R. G., Cpl. Letoki, M., Cpl. James, W. R.
 Second Row, Left to Right—AC2 Moss, L. A., AC2 Jervis, H. J., AC2 Markness, J., AC2 Ogden, K. G., AC2 Fearn, J., AC2 Damsin, C. E. L., AC2 Spencer, R. D., AC2 Watson, R. A., AC2 Kay, F. W., AC2 Du Moulin, L., AC2 Williams, F. P., AC2 Hewerington, G. J., AC2 Bennett, W. H.
 Front Row, Left to Right—AC2 Saunders, A., AC2 Sley, J. W. T., AC2 Clark, H. J., AC2 Gardner, A., 3/Sgt. King, P/Lt. W. S. Smith, P/O J. K. Hollinghurst, Cpl. Grayston, AC2 Drew, D. R., AC2 Piquin, F. E. L. Y., AC2 De Wever, G. E., AC2 Rubin, L. P. J.



Cérémonie de parrainage de la 350 escadrille avec la ville de Namur le 22 juin 1947. Fernand Piquin est le porte drapeau.

BELGIANS IN RAF AND SAAF

1940-1945



1^{er} Cours de conversion sur avion à réaction.
Fernand Piquin est le 2^{ie} assi.



NE LES OUBLIONS JAMAIS

André BAR

BELGIANS IN RAF AND SAAF
1940-1945

