

# REPERTOIRE DES AVIONS et HYDRAVIONS

## Louis Breguet

### BUREAUX A PARIS

24, rue Georges-Bizet (XVI<sup>e</sup>)  
Tél. : Passy 90-93, 90-94, 90-95

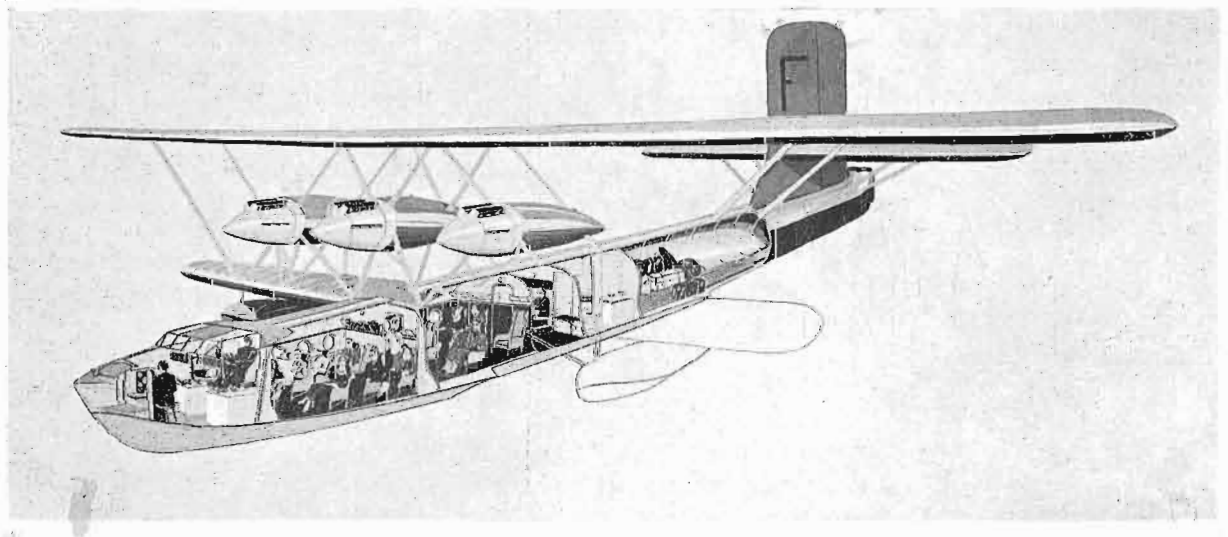
### USINES

AVIONS : Vélizy-Villacoublay (Seine-et-Oise)  
Tél. : Auteuil 82-80 et 82-81  
HYDRAVIONS : Le Havre-Pont n° 7 (Seine-Inf.)  
Tél. : 99-70

Adresser toute correspondance aux bureaux de Paris

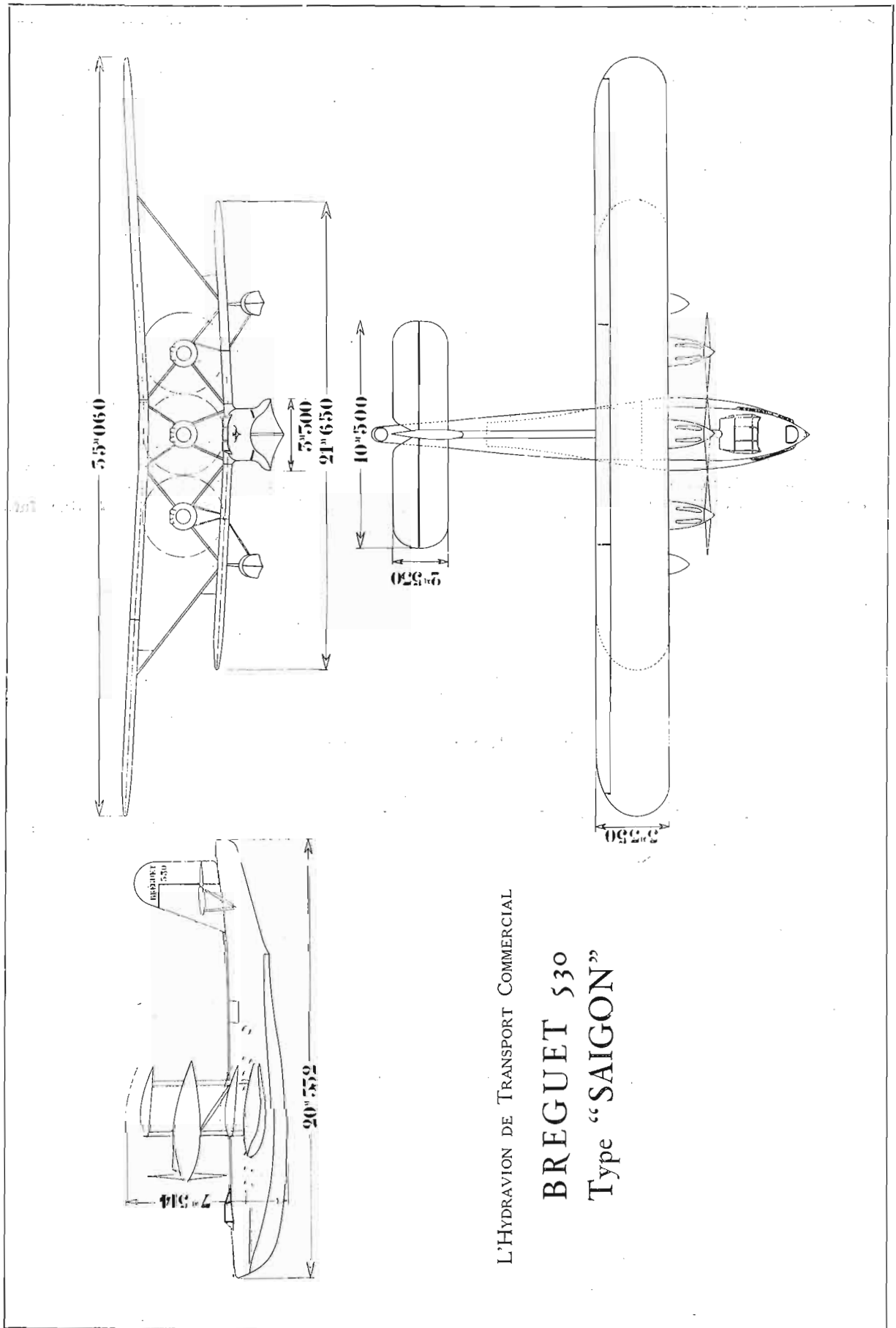
---

## L'HYDRAVION TRIMOTEUR de Transport Commercial BREGUET "SAÏGON"



*Vue générale des aménagements*

Collection Philippe Veys





# L'Hydravion de transport

## BREGUET "SAIGON"

### Type 530

Le Breguet « Saïgon » est l'appareil commercial d'une série d'hydravions de fort tonnage que la Société Breguet a entièrement étudiés, et qu'elle construit dans ses ateliers du Havre.

A cette série appartiennent également le « Bizerte », hydravion militaire d'exploitation, et le « Dakar » destiné aux liaisons postales transocéaniques.

L'expérience acquise par les ateliers Breguet, spécialisés depuis plus de vingt ans dans la construction métallique, a permis de doter ces appareils des qualités constructives et de la finesse aérodynamique qui ont fait le succès des avions Breguet. En particulier, la protection contre la corrosion si importante pour des appareils marins, a pu être réalisée d'une façon parfaite.

D'autre part, les qualités de tenue à la mer sont égales à celles des hydravions « Calcutta » dont les ateliers Breguet ont construit en licence une série pour les Forces Aériennes de Mer.

#### DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Le Breguet « Saïgon » est un sesquiplan trimoteur à coque centrale et ballonnets latéraux.

#### Voilure

Les deux ailes, d'égale profondeur et présentant un léger dièdre (3°) sont à extrémités arrondies. Elles sont construites en duralumin et revêtues de toile enduite.

L'aile supérieure est en trois parties : un plan central et 2 demi-ailes ; chaque élément comporte trois longerons reliés par un croisillonage double en X, assurant la rigidité parfaite en torsion.

Le longeron avant forme bord d'attaque ; sur le longeron arrière sont articulés des volets de courbure.

Les nervures sont constituées par des étirés en duralumin.

L'aile inférieure est en quatre parties : les éléments extrêmes sont construits comme l'aile supérieure.

Les éléments situés entre la coque et les moteurs latéraux sont à deux longerons ; le longeron central est remplacé par un recouvrement rigide formant marchepied pour accès aux moteurs.

Les ailes sont entretoisées par deux systèmes de mâts en duralumin et acier à haute résistance, situés dans les plans des longerons avant et arrière.

#### Empennages

Les empennages, de forme rectangulaire, sont en duralumin à revêtement de toile. Les plans fixes sont à deux longerons, le longeron avant formant bord d'attaque.

Le plan de dérive, fixé à la coque, supporte le plan fixe horizontal haubanné par deux mâtures en V.

Les gouvernails de profondeur et de direction portent, sur le bord de fuite, des volets réglables en vol, rendant inutile le réglage des plans fixes. Ces volets, qui sont aussi commandés automatiquement, concourent à la compensation des gouvernes.

#### Coque

La coque, à deux redans, est de forme rectangulaire s'évasant vers la ligne de flottaison. A partir du 2° redan, les sections s'arrondissent en s'amincissant progressivement vers l'arrière.

Le fond de coque, à formes amorties, est en acier inoxydable ; le reste de la coque est entièrement en duralumin. La structure est constituée par des cadres transversaux reliés par des étirés en Z assez rapprochés, sur lesquels sont fixées les tôles de recouvrement.

Le duralumin employé a subi préalablement un traitement électrolytique le protégeant contre la corrosion.

Les ballonnets sont construits comme la coque en duralumin, avec fond en acier inoxydable à un seul redan.



### Groupes moto-propulseurs

L'appareil peut être équipé de tous moteurs à refroidissement par eau ou par air, d'une puissance unitaire de 650 à 1.000 cv. On a, en particulier, prévu l'adaptation de moteurs Hispano Suiza 650 cv 12 Nbr et Gnome Rhône 14 Kbr 700 cv.

Les nacelles moteurs sont en trois parties : à l'avant le bâti-moteur, en tubes de duralumin est fixé à un cadre circulaire maintenu par les mâts avant et servant également de cloison pare-feu. Entre les mâtures avant et arrière, deux croisillons latéraux en tubes de duralumin entourent et maintiennent le réservoir d'essence. Enfin, la pointe arrière est constituée par le réservoir d'huile.

### Commandes

Les commandes se font par chaînes, tiges et câblés ; celles des gouvernes sont réunies dans un couloir placé sur le dessus de la coque, et sont immédiatement accessibles.

Les commandes des ailerons dans les ailes sont rigides.

### Aménagements commerciaux

Le poste de l'équipage comporte : à l'extrême avant un poste d'arrimage, suivi du poste du radiotélégraphiste et du poste de pilotage double à conduite intérieure.

Derrière le poste de pilotage se trouve une cabine de 2<sup>e</sup> classe pour 11 passagers, puis une cabine de 1<sup>re</sup> classe pour 6 passagers et un compartiment de luxe à deux places.

Toutes ces cabines sont très confortablement aménagées et sont éclairées par de vastes hublots. Un lavabo et une cuisine office sont situés derrière les cabines à passagers.

La partie arrière de la coque, entièrement dégagée, est aménagée en cale à bagages.

### CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

(avec 3 moteurs Hispano-Suiza 12 Nbr)

et au poids total de **12.500 kgs** :

Envergure supérieure....	35 m. 06
Envergure inférieure.....	21 m. 65
Longueur .....	20 m. 33
Poids à vide.....	7.800 kgs
Poids de combustible.....	1.450 kgs
Equipements, équipage ...	1.250 kgs

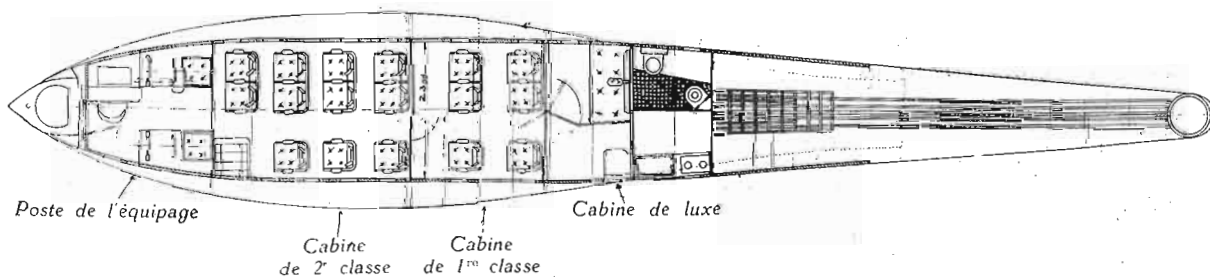
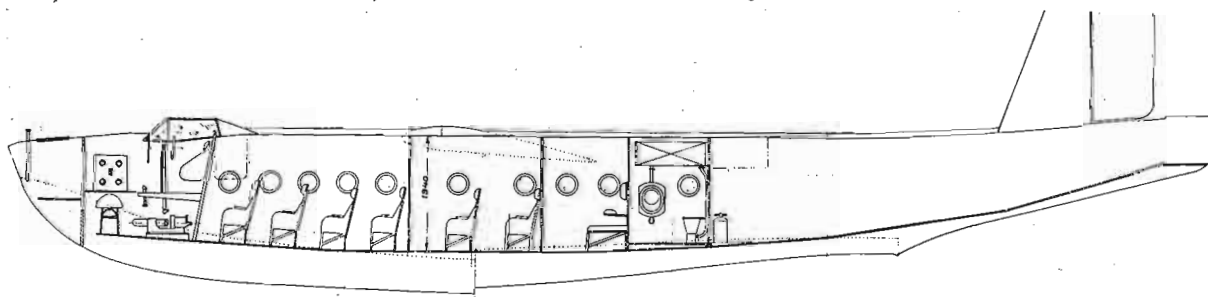
**Charge utile . . . . 3.000 kgs**

Vitesse maximum .....	225 kmh
Plafond .....	5.000 m.
Rayon d'action .....	1.100 km

**Poids total maximum : 14.800 Kgs**

(Conditions du certificat de navigabilité français)

NOTA. — La capacité des réservoirs permet d'emporter 3.900 litres d'essence, correspondant à un rayon d'action de **2.000 km.** pour une même charge utile de 3.000 kgs et un poids total de 14.000 kgs.



Plan des aménagements intérieurs du Breguet « Saïgon »