

Agents généraux pour la BELGIQUE et l'ETRANGER :

VANDEVELDE & FELDMAHN
343, Chaussée de Louvain,
BRUXELLES.

AVION BX-I, "BOMBYX"

(P. BAUDOUX, Ingénieur à Bruxelles)

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Voilure: Surface: 14,7 m²
Envergure: 10,4 m. Démonté: 2,30 m.
Allongement : 6,8
Profil épais.
Construction bi-longeron, revêtement en contreplaqué - Aile surbaissée en porte-à-faux, forme trapézoïdale effilée.

Gouvernes: Ailerons à commande rigide. Surface: 1,8 m²
Profondeur: 1,83 m²
Direction compensée: 0,80 m²

Fuselage : Biplane tandem; Longueur hors tout: 6,20 m.
Largeur idem. 0,75 m.
Fuselage et gouvernes revêtus de contreplaqué bouleau et aulne.

Train : Roues indépendantes, type sans essieu;
Empattement: 2,20 m.
Béquille ressort à lames;

Réservoirs: 75 litres essence - Alimentation en charge;
réservoirs en életron;

Poids et Per- Poids total en vol..... 550 K^os
formances: Poids à vide..... 270 K^os
Poids par mètre carré 34 K^os
Poids par cheval 12,5 "
Vitesse maximum 145 Km/h.
Vitesse de croisière 125 Km/h.
Vitesse d'atterrissage..... 70 Km/h. (Pleine charge)
Consommation essence..... 15 l/h.
Consommation huile 1/2 l/h.
Rayon d'action 625 Km.
Montée à 420 m. en 2 minutes 30"
Plafond' 5000 mètres
Finesse: 9,2.

N.B. - Les performances données sont obtenues avec moteur Salmson AD9
(Hélice type "BAUDOUX 081470" en bois.)

Coll P. Veys